



# GLASNIK

službeno glasilo Općine BRELA

Godišnja pretplata 50,00 kuna doznačuje se na Žiro račun broj: HR8723900011807700005	<b>GODINA XVI</b> Brela, 03. travnja 2017.	<b>Broj 1</b> Telefon: 618-561 List izlazi po potrebi
--	---	---

Na temelju članka 17. stavak 1. podstavka 1. Zakona o sustavu civilne zaštite (N.N. br. 82/2015), članka 32. Statuta Općine Brela („Glasnik- službeno glasilo Općine Brela, br. 1/13), Općinsko vijeće Općine Brela na svojoj 21.sjednici, održanoj 31. ožujka 2017.god. donosi

## ANALIZU STANJA SUSTAVA CIVILNE ZAŠTITE NA PODRUČJU OPĆINE BRELA U 2016. GODINI

### I. UVOD

Sustav civilne zaštite je oblik pripremanja i sudjelovanja sudionika civilne zaštite u reagiranju na katastrofe i velike nesreće te ustrojavanja, pripremanja i sudjelovanja operativnih snaga civilne zaštite u prevenciji, reagiranju na katastrofe i otklanjanju mogućih uzroka i posljedica katastrofa.

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u okviru svojih prava i obveza utvrđenih Ustavom i zakonom, uređuju, planiraju, organiziraju, financiraju i provode civilnu zaštitu.

Člankom 17. Zakona o sustavu civilne zaštite (N.N. br. 082/2015) definirano je da predstavničko tijelo, na prijedlog izvršnog tijela jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, izvršava sljedeće zadaće:

- u postupku donošenja proračuna razmatra i usvaja godišnju analizu stanja i godišnji plan razvoja sustava civilne zaštite s financijskim učincima za trogodišnje razdoblje te smjernice za organizaciju i razvoj sustava koje se razmatraju i usvajaju svake četiri godine,
- donosi procjenu rizika od velikih nesreća,
- donosi odluku o određivanju pravnih osoba od interesa za sustav civilne zaštite,
- donosi odluku o osnivanju postrojbi civilne zaštite,

- osigurava financijska sredstva za izvršavanje odluka o financiranju aktivnosti civilne zaštite u velikoj nesreći i katastrofi prema načelu solidarnosti.

### II. STANJE SUSTAVA CIVILNE ZAŠTITE

Sustav civilne zaštite na području Općine organizira se i provodi sukladno:

- Zakonu o civilnoj zaštiti (NN 082/2015)
- Zakonu o vatrogastvu (NN 139/04 – pročišćeni tekst, 174/04 i 38/09)
- Zakonu o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakonu o zaštiti od elementarnih nepogoda, osim odredbi članaka 14., 21., 22. i 23 (NN 73/97 i 174/04))
- Zakonu o poljoprivrednom zemljištu (NN 039/2013) te podzakonskim propisima donesenim na temelju navedenih zakona.

Na temelju tih zakona i podzakonskih propisa Općina je izradila, donijela i provodila sljedeće akte iz područja civilne zaštite:

1. Procjenu ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija za Općinu Brela (Općinsko vijeće na sjednici održanoj 17.ožujka 2016.g.)
2. Plan zaštite od požara za Općinu Brela (Općinsko vijeće na sjednici održanoj 17.ožujka 2016.g.)
3. Zaključak o potvrđivanju zapovjednika dobrovoljnog vatrogasnih društava DVD-a (Općinski načelnik 29.svibnja 2013.g.)
4. Odluku o osnivanju motriteljsko-dojavne službe (Općinski načelnik, 23.svibnja 2016.g.)
5. Procjenu ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša

(Općinsko vijeće na sjednici održanoj 31.ožujka 2017.g.)

6. Odluka o osnivanju postrojbe civilne zaštite  
(Općinski načelnik, 23.veljače 2011.g.)

Općina je kroz proteklu godinu uredno i u zakonski propisanom opsegu financirala troškove civilne zaštite.

### III. STANJE PO VAŽNIJIM SASTAVNICAMA SUSTAVA CIVILNE ZAŠTITE

#### 1. OPERATIVNE SNAGE CIVILNE ZAŠTITE

##### 1.1. STOŽER CIVILNE ZAŠTITE

Sukladno članku 23. stavku 1. Zakona o sustavu civilne zaštite Općinsko vijeće Općine Brela je osnovalo i imenovalo Stožer zaštite i spašavanja Općine Brela koji broji 5 članova. U tijeku je donošenje Odluke o osnivanju Stožera civilne zaštite i imenovanju članova.

Glavna zadaća Stožera civilne zaštite je upravljanje i usklađivanje aktivnosti operativnih snaga i ukupnih ljudskih i materijalnih resursa zajednice u slučaju neposredne prijetnje, katastrofe i velike nesreće s ciljem sprječavanja, ublažavanja i otklanjanja posljedica katastrofe i velike nesreće.

##### 1.2. POSTROJBA CIVILNE ZAŠTITE I POVJERENICI CIVILNE ZAŠTITE

Postrojba civilne zaštite na području Općine osnovana je odlukom Općinskog načelnika, u skladu s usvojenom Procjenom ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša za područje Općine. Popunjavanje iste je provedeno. Općinsko vijeće Općine Brela donijelo je odluku o osnivanju i imenovanju Povjerenika CZ i njihovih zamjenika.

##### 1.3. OPERATIVNE SNAGE VATROGASTVA

Na području Općine djeluje Dobrovoljno vatrogasno društvo DVD Brela. Dobrovoljno vatrogasno društvo efikasno je obavilo svoje zadatke u 2016. god. što je rezultiralo uspješnim stanjem protupožarne zaštite na području Općine. Vatrogastvo Općine je po stručnosti, opremljenosti i osposobljenosti i spremnosti, najkvalitetnija postojeća operativna i organizirana snaga civilne zaštite i njen glavni nositelj na ovom području, stoga je kroz posebne proračunske stavke potrebno predvidjeti financijska sredstva za vatrogastvo za 2017. uz neophodna procijenjena uvećanja sukladno propisima, strukovnim zahtjevima i funkcionalnim potrebama. Proračunska bi sredstva, zajedno s

ostalim prihodima DVD-a, trebala biti dostatna za financiranje godišnjih potreba DVD-a, uključujući i provođenje Plana motrenja i čuvanja i ophodnje građevina i površina otvorenog prostora za koje prijete povećana opasnost od nastajanja i širenja požara.

##### 1.4. OPERATIVNE SNAGE HRVATSKOG CRVENOG KRIŽA-GDCK MAKARSKA

Općina Brela, u cilju kvalitetnijeg uključivanja, organizacije i rada Društva crvenog križa Makarska - u sustavu civilne zaštite, potrebno je sa udrugom sklopiti ugovor o međusobnoj suradnji i financiranju.

##### 1.5. OPERATIVNE SNAGE HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA

Općina Brela, u cilju kvalitetnijeg uključivanja udruge HGSS- stanica Makarska u sustav civilne zaštite, je sa udrugom sklopila ugovor o međusobnoj suradnji i financiranju.

##### 1.6. UDRUGE

Udruge koje nemaju javne ovlasti, a od interesa su za sustav civilne zaštite (npr. kinološke djelatnosti, podvodne djelatnosti, radio-komunikacijske, zrakoplovne i druge tehničke djelatnosti), pričuveni su dio operativnih snaga sustava civilne zaštite koji je osposobljen za provođenje pojedinih mjera i aktivnosti sustava civilne zaštite, svojim sposobnostima nadopunjuju sposobnosti temeljnih operativnih snaga i specijalističkih i intervencijskih postrojbi civilne zaštite te se uključuju u provođenje mjera i aktivnosti sustava civilne zaštite sukladno odredbama Zakona i planovima jedinica lokalne samouprave. Na području općine postoje dvije udruge koje se mogu uključiti u sve akcije civilne zaštite.

##### 1.7. PRAVNE OSOBE U SUSTAVU CIVILNE ZAŠTITE

U slučaju prijetnje, nastanka i posljedica velikih nesreća i katastrofa pravne osobe, osobito pravne osobe u većinskom vlasništvu Republike Hrvatske i pravne osobe koje su odlukom nadležnog središnjeg tijela državne uprave određene kao operativne snage sustava civilne zaštite od posebnog interesa na državnoj razini te pravne osobe koje su odlukama izvršnih tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave određene od interesa za sustav civilne zaštite, dužne su u operativnim planovima izraditi plan o načinu organiziranja provedbe mjera i aktivnosti u sustavu civilne zaštite sukladno odredbama ovog Zakona, posebnih propisa i njihovih općih akata. Općina Brela nije donijela Odluku o određivanju pravnih osoba od posebnog interesa za sustav

civilne zaštite sukladno članju 17. stavak 1. podstavak 3. Zakona o sustavu civilne zaštite (NN br. 082/2015). Na prijedlog načelnika Općine Brela općinsko vijeće donosi navedenu Odluku nakon ishoda suglasnosti na istu od Područnog ureda Split Državne uprave zaštite i spašavanja.

## 2. SKLONIŠTA

Na području Općine nisu izgrađena skloništa u smislu definicije skloništa kao sredstva za kolektivnu zaštitu koja po svojoj funkcionalnosti konstrukciji i oblikovanju štiti ljude od pojedinih elementarnih nepogoda i raznovrsnih sredstava napada.

Potrebno osigurati namjenske građevine za sklanjanje ili u drugi pogodan prostor koji omogućava optimalnu zaštitu sa ili bez prilagodbe (podrumske i druge prostorije u građevinama koje su prilagođene za sklanjanje te komunalne i druge građevine ispod površine tla namijenjene javnoj uporabi kao što su garaže, trgovine i drugi pogodni prostori).

## IV. PREVENTIVA I PLANOVI CIVILNE ZAŠTITE

Zakon o sustavu civilne zaštite (NN br.082/2015) definirao je obavezu izrade Procjene rizika od velikih nesreća i Planova civilne zaštite za područja Jedinica lokalne samouprave. Čelnik Državne uprave donio je Pravilnik o smjernicama za izradu procjena rizika od katastrofa za područje Republike Hrvatske i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave. Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su donijeti procjenu rizika od velikih nesreća i plan djelovanja civilne zaštite u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu gore navedenog pravilnika. Procjene ugroženosti i planovi civilne zaštite jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave doneseni na temelju Zakona o zaštiti i spašavanju („Narodne novine“, br. 174/04., 79/07., 38/09. i 127/10.) ostaju na snazi do donošenja gore navedenih procjena i planova

U sklopu programa edukacije stanovništva o sustavu civilne zaštite i podizanju razine opće kulture ljudi o civilnoj zaštiti na području Općine, načelnik Općine, odnosno stručne službe Općine provodile su upoznavanje građana sa izvanrednim situacijama i postupcima osobne i uzajamne pomoći te pridržavanju naređenih mjera i postupaka operativnih snaga civilne zaštite ako do istih dođe. Građani su također upoznati o uvođenju i značaju jedinstvenog broja za hitne pozive 112, a vlasnici i korisnici objekata u kojima se okuplja veći broj ljudi o postavljanju na vidljivom mjestu na

svojim objektima obavijesti o novim znakovima za uzbunjivanje.

Upoznavanje građana provedeno je putem sredstava javnog informiranja te kroz rad mjesnih odbora i drugih institucija Općine.

## V. ZAKLJUČAK

Na temelju analize stanja sustava civilne zaštite na području Općine može se zaključiti sljedeće:

1. Stanje protupožarne zaštite ocjenjuje se zadovoljavajućim

2. Iz analize je vidljivo da je općinskim aktima još nisu regulirani svi segmenti sustava civilne zaštite potrebni za njegovo učinkovito djelovanje

Klasa:021-01/17-01/395

Ur. broj:2147/03-01-17-01

Brela, 31. ožujka 2017. godine

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA

Predsjednik

Ivo Šodan

Na temeljem članka 28. i 29.b Zakona o zaštiti i spašavanju («Narodne novine» broj 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10) i članka 32. Statuta općine Brela («Glasnik-službeno glasilo općine Brela» broj 1/13), na prijedlog općinskog načelnika, a nakon dane Suglasnosti Državne uprave za zaštitu i spašavanje, Područnog ureda za zaštitu i spašavanje Split od 24.studenog 2016. godine, Općinsko vijeće Općine Brela na sjednici držanoj 31.ožujka 2017. godine donijelo je sljedeću

## O D L U K U O USVAJANJU PROCJENE UGROŽENOSTI STANOVNIŠTVA, MATERIJALNIH I KULTURNIH DOBARA I OKOLIŠA OD KATASTROFA I VELIKIH NESREĆA OPĆINE BRELA, USKLAĐENJE II

### I.

Usvaja se Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Općine Brela,Usklađenje II, koje je izradila tvrtka ALFA ATEST d.o.o. iz Splita.

## II.

Procjena ugroženosti sastavni je dio ove Odluke, a dostupna je na uvid u prostorijama Općine Brela.

## III.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa: 021-01/17-01/396  
Urbroj: 2147703-01-17-01  
Brela, 31. ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

— — —

Temeljem članka 17. stavka 1. podstavka 3. Zakona o sustavu civilne zaštite („Narodne novine“ broj 82/15) i članka 32. Statuta Općine Brela («Glasnik-službeno glasilo Općine Brela» broj 1/13), Općinski vijeće Općine Brela na prijedlog načelnika Općine Brela donosi

**O D L U K U**  
**o određivanju pravnih osoba od interesa za**  
**sustav civilne zaštite**  
**Općine Brela**

## Članak 1.

Ovom Odlukom određuju se pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite na području Općine Brela, a u skladu s Procjenom ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara te okoliša na području Općine Brela, s ciljem priprema i sudjelovanja u otklanjanju posljedica katastrofa i velikih nesreća.

## Članak 2.

Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite su:

1. Dobrovoljno vatrogasno društvo Općine Brela
2. Greben Brela d.o.o. za komunalne djelatnosti
3. Hoteli Brela d.d.

## Članak 3.

Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite sudionici su sustava civilne zaštite na području Općine Brela, koje općinski načelnik poziva na izvršavanje zadaća uklanjanja posljedica katastrofa

i velikih nesreća na području Općine Brela sukladno potrebama.

Dužnost pravnih osoba od interesa za sustav civilne zaštite je izvršavanje namjenskih zadaća zaštite i spašavanja stanovništva, te materijalnih i kulturnih dobara na cjelokupnom području Općine Brela.

Pravne osobe dužne su prilagođavati obavljanje redovite djelatnosti okolnostima u situacijama kada je proglašena katastrofa i velika nesreća, izraditi operativne planove zaštite i spašavanja, uključujući poslove mobilizacije i aktiviranja za potrebe sudjelovanja u otklanjanju posljedica katastrofa i velikih nesreća.

## Članak 4.

Pravnim osobama od interesa za sustav civilne zaštite sukladno Zakonu, rukovodi i koordinira općinski načelnik uz stručnu pomoć Stožera civilne zaštite za područje Općine Brela.

## Članak 5.

U slučaju neposredne prijetnje od nastanka katastrofe ili velike nesreće na području Općine Brela, pored pravnih osoba iz ove Odluke, općinski načelnik ima pravo i obvezu mobilizirati i druge ljudske i materijalno-tehničke potencijale s područja općine sukladno Zakonu o sustavu civilne zaštite.

## Članak 6.

Prava i obveze pravnih osoba od interesa za sustav civilne zaštite na području Općine Brela utvrđena su važećim Zakonom o sustavu civilne zaštite, Uredbom o načinu utvrđivanja naknade za privremeno oduzete pokretnine radi provedbe mjera zaštite i spašavanja i uredbom o visini i uvjetima za isplatu naknade troškova mobiliziranih građana.

## Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa:021-01/17-01/397  
Urbroj: 2147/03-01-17-01  
Brela, 31. ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

— — —

Na temeljem članka 28. stavka 1. podstavka 3. Zakona o zaštiti i spašavanju («Narodne novine» broj 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10) i članka 32. Statuta općine Brela («Glasnik-službeno glasilo općine Brela» broj 1/13), Općinsko vijeće Općine Brela na sjednici držanoj 31.ožujka 2017. godine donijelo je slijedeću

**O D L U K U**  
**o donošenju Plana zaštite i spašavanja**  
**Općine Brela**

Članak 1.

Donosi se Plana zaštite i spašavanja Općine Brela izrađen od ovlaštene tvrtke ALFA ATEST d.o.o. iz Splita, u mjesecu veljači 2017.g.

Članak 2.

Plan zaštite i spašavanja Općine Brela ovjeren pečatom Općinskog vijeća i potpisom predsjednika Općinskog vijeća, sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Brela.

Članak 3.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa: 021-01/17-01/398  
Urbroj: 2147/03-01-17-01  
Brela, 31.ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

— — —

Na temeljem članka 28. stavka 1. podstavka 3. Zakona o zaštiti i spašavanju («Narodne novine» broj 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10) i članka 32. Statuta općine Brela («Glasnik-službeno glasilo općine Brela» broj 1/13), Općinsko vijeće Općine Brela na sjednici držanoj 31.ožujka 2017. godine donijelo je slijedeću

**O D L U K U**  
**o donošenju Plana civilne zaštite Općine Brela**

Članak 1.

Donosi se Plan civilne zaštite Općine Brela izrađen od ovlaštene tvrtke ALFA ATEST d.o.o. iz Splita, u mjesecu veljači 2017.g.

Članak 2.

Plan civilne zaštite Općine Brela ovjeren pečatom Općinskog vijeća i potpisom predsjednika Općinskog vijeća, sastavni je dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Brela.

Članak 3.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa: 021-01/17-01/399  
Urbroj: 2147/03-01-17-01  
Brela, 31.ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

— — —

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine», br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15), te članka 32. Statuta Općine Brela (Glasnik službeno glasilo Općine Brela br.1/13), Općinsko vijeće Općine Brela, dana 31.ožujka 2017. godine donosi:

**O D L U K U**  
**O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU**  
**NASELJA BRELA**

**I. Opće odredbe**

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području naselja Brela, te se utvrđuju mjere za njihovo provođenje.

Ovom Odlukom predstavničko tijelo Općine uređuje promet na području Općine u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15), u daljnjem tekstu Zakona i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat prometnog rješenja regulacije prometa na području naselja Brela, oznake: TKP 103/13 iz ožujka 2016. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera mr.sc. Rade Gusić, tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat)

**Članak 3.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, nogostupi, parkirališta, autotaksi stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Općine.

**Članak 4.**

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom te propisima donesenim temeljem tog Zakona i ove Odluke.

**II. Uređenje prometa****Članak 5.**

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje :

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
6. zone smirenog prometa,
7. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
8. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
9. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i slično,
10. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
11. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

**Članak 6.**

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

**Članak 7.**

Evidencije postavljenih prometnih znakova, oznaka na kolniku i uređaja za upravljanje prometom ( katastar-očevidnik prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom ) vodit će prometni redar u Jedinственном upravnom odjelu naselja Brela.

**III. Ceste s prednošću prolaska****Članak 8.**

Ulice s prednošću prolaska u naselju Brela:

Državna cesta D8, ulica Put Solina (ŽC 6195), ulica Stjepana Radića (LC 67144), ulica Borićak, Frankopanska ulica, ulica Bartola Kašića, ulica Svetog Jurja, ulica Podraće i ulica Put luke.

**IV. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet****Članak 9.**

Ulice s dvosmjernim prometom u naselju Brela su:

Breljanska cesta (D8), ulica Put Solina (ŽC6195), ulica Stjepana Radića (LC67144), ulica Borićak, ulica Put Luke, ulica Jardula, ulica Poderkavljje, ulica Radanjica, ulica Dunaj, ulica Stomarica, ulica Ščit, ulica Podraće, ulica Gornji Kričak, dio ulice Svetog Jurja, Filipinska ulica, Zrinsko-Frankopanska ulica, ulica Biskupa Biankovića, ulica Bartola Kašića, ulica Ivana Gundulića i Biokovska ulica.

**Članak 10.**

Ulice s jednosmjernim prometom u naselju Brela su:

Dio ulice Svetog Jurja (u smjeru od raskrižja kod zgrade Općine do raskrižja ul. Svetog Jurja s D8) i dio ulice Ivana Gundulića (uz ordinaciju, u smjeru od točke "A" do točke "B").

**Članak 11.**

Ulice s ograničenim prometom, odnosno u kojima je zabrana prometa tijekom cijele godine:

Zabranjuje se promet za autobuse i teretne automobile u cijeloj Frankopanskoj ulici (od raskrižja Frankopanske, ul. Put Solina, ul. biskupa Biankovića i Biokovske ul. do administrativne granice s općinom Baška Voda) osim za vozila s dozvolom općinske uprave.

Zabranjuje se promet za teretne automobile u ulici Biskupa Biankovića, osim za vozila s dozvolom općinske uprave.

Zabranjuje se promet za teretne automobile u ulici Put Počivala i ulici Radonjica osim za vozila s dozvolom općinske uprave.

Zabranjuje se promet sa vozila koja prekoračuju osovinsko opterećenje od 7 tona na sporednom kraku ul. Put Luke tj. od raskrižja ul. Put Luke sa ul. Borićak do početka pješačke zone (predio Jakiruša).

**Članak 12.**

Ulicama kojima je zabranjen promet teretnih vozila iznad 3,5 tona ukupne mase i autobusima u skladu s ovom Odlukom, može se u slučaju potrebe dozvoliti promet, ako stranka zatraži dozvolu od Jedinstvenog upravnog odjela Općine Brela, ako je to nužno zbog neodgodivih i drugih bitnih potreba, poput odvoza ili dovoza građevinskog materijala, selidbe ili sličnih potreba stanovništva.

**V. Sustav tehničkog uređenja prometa****Članak 13.**

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati pješačke zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke (osim betonskih polukugli) u svrhu zaštite pješaka u prometu. Postavu i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka (osim betonskih polukugli) obavlja pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Općinski načelnik.

Na dijelu Frankopanske ulice, od raskrižja iste sa ulicom Ivana Gundulića u smjeru zapada radi smirenja prometa postavljaju se umjetne izbočine, sukladno prometnom elaboratu.

Na dijelu ulice Svetog Jurja, od raskrižja iste s ulicom Trg žrtava Domovinskog rata do raskrižja ul. Svetog Jurja s ul. Gornji Kričak (područje uz Osnovnu školu dr. Franjo Tuđman) radi smirenja prometa postavljaju se umjetne izbočine, sukladno prometnom elaboratu.

Na Trgu žrtava Domovinskog rata kraj zgrade Općine radi smirenja prometa postavljaju se umjetne izbočine, sukladno prometnom elaboratu.

Na dijelu ulice Stjepana Radića (LC67144) kraj dječjeg vrtića i na dijelu ulice Put Luke od raskrižja iste ulice s Trgom don Ante Soljanića do raskrižja ulice Put Luke s Putom Počivala, radi smirenja prometa postavljaju se umjetne izbočine, sukladno prometnom elaboratu.

Na dijelu Trga don Ante Soljanića i dijelu ul. Jardula, radi smirenja prometa postavljaju se umjetne izbočine, sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez dozvole postavlja se pomična rampa na kraju asfaltiranog dijela ulice Borićak, sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez posebne dozvole na pješačku zonu postavlja se pilomat na kraju ulice Put Luke (početak Obale

kneza Domagoja), sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez posebne dozvole na pješačku zonu postavlja se pomična rampa na kraju ulice Podraće (okretište) na spoju Obale kneza Domagoja i također na spoj *šetališta* prema istoku, sukladno prometnom elaboratu.

Radi kontroliranog prolaza vozila postavlja se pomična rampa na glavni krak Filipinske ulice cca. 100 metara iza Bluesun hotela Marina, gledajući iz smjera hotela, sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez posebne dozvole na pješačku zonu na kraju glavnog kraka Filipinske ulice postavlja se pomična rampa, sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez posebne dozvole na pješačku zonu postavlja se pomična rampa na sporedni (južni) krak Filipinske ulice iza Bluesun hotela Marina, sukladno prometnom elaboratu.

Radi kontroliranog prolaza vozila postavlja se pomična rampa na Filipinskoj ulici kod raskrižja iste sa ulicom Put Solina (ŽC6195), sukladno prometnom elaboratu.

Radi kontroliranog prolaza vozila postavlja se pomična rampa na odvojkju za okretište kod Bluesun hotela Soline, sukladno prometnom elaboratu.

Radi onemogućavanja prolaska vozila bez posebne dozvole na pješačku zonu postavlja se pomična rampa na južnom odvojkju Frankopanske ulice, 60 metara prije hotela Berulia gledajući iz smjera centra Brela prema hotelu, sukladno prometnom elaboratu.

**VI. Ograničenje brzine kretanja vozila****Članak 14.**

Radi sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa u naselju Brela, brzine kretanja vozila ograničene su na maksimalno 30, 20 i 10km/h, osim na D8, na dijelu ŽC6195 (ul. Put Solina) i na dijelu LC67144 (ul. Stjepana Radića), sukladno prometnom elaboratu.

**VII. Promet pješaka i drugih sudionika u prometu****Članak 15.**

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, nemoćnim osobama te djeci, kao i

osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

#### Članak 16.

Osobe koje u dječjim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe moraju se kretati nogostupima ili po drugim površinama namijenjenim za kretanje pješaka. Nogostupima i drugim površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka, moraju se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

#### Članak 17.

Kretanje zaprežnih vozila i posebnih vozila u turističke svrhe na javno-prometnim površinama na području naselja Brela dozvoljeno je isključivo uz prethodnu suglasnost Općinskog načelnika.

### VIII. Parkirališne površine i način parkiranja

#### Članak 18.

Parkirališna površina je dio javne prometne površine namijenjena za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište). Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom, sukladno prometnom elaboratu.

#### Članak 19.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Parkirališne površine na kojima se obavlja naplata su na:

- Parkiralište uz zapadni rub ulice Put Solina (raskrižje iste s Filipinskom ulicom )
- Parkiralište uz južni rub ulice Put Solina (prije raskrižja iste s Biokovskom, Frankopanskom ulicom i ul. biskupa Biankovića )
- Parkiralište uz sporedni krak Filipinske ulice (kod hotela Maestral)
- Parkiralište uz sjeverni i južni rub Filipinske ulice (kod Bluesun hotela Marina)
- Parkiralište uz sjeverni, južni i zapadni rub glavnog kraka Filipinske ulice (cca. 100m iza Bluesun hotela Marina)
- Parkiralište uz istočni i zapadni rub sporednog kraka Filipinske ulice (cca. 100m iza Bluesun hotela Marina)
- Parkiralište uz dio zapadnog ruba Biokovske ulice

Parkirališne površine na kojima se ne obavlja naplata su na uređenim parking mjestima:

- Ulica Svetog Jurja na dijelu gdje je jednosmjernan režim prometa i na dijelu iste

- ulice uz osnovnu školu dr. Franjo Tuđman.
- Trg žrtava Domovinskog rata

#### Članak 20.

Poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu detaljno će se urediti posebnom Odlukom o organizaciji, načinu naplate i kontrole parkiranja.

#### Članak 21.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su „Greiben Brela“ d.o.o. za komunalne djelatnosti, a raspodjeljuju se na pokriće troškova upravljanja parkiralištem, održavanja postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te razvoj djelatnosti parkiranja.

#### Članak 22.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

#### Članak 23.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vrste vozila kojima je dozvoljeno parkiranje.

#### Članak 24.

Teretnim vozilima nosivosti veće od 3,5 tone, priključnim vozilima, autobusima, kamperima, kamp i drugim prikolicama te radnim strojevima dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu. Posebna parkirališta utvrđuje Općinski načelnik.

Autobusima, taksi vozilima i vozilima s prioritetom, dozvoljeno je parkiranje, odnosno čekanje u redu za ukrcaj, isključivo na označenim i obilježenim mjestima.

#### Članak 25.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta. Parkirna karta je isprava kojom korisnik parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu i da se na parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena, a dužan je istu postaviti na vidno mjesto ispod vjetrobranskog stakla.

Izgled parkirne karte određuje pravna osoba koja obavlja poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnim parkiralištima. Pravna osoba koja obavlja poslove upravljanja, organizacije i naplate parkiranja na javnim parkiralištima dužna je organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

#### Članak 26.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrdit će



se općim aktom kojega donosi Općinsko vijeće, na prijedlog Općinskog načelnika.

#### Članak 27.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalida s oznakom međunarodnog znaka pristupačnosti, a koja mjesta se mogu koristiti samo kada je znak pristupačnosti istaknut na vidnom mjestu (ispod vjetrobranskog stakla) vozila.

#### Članak 28.

Zaustavljanje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe, a koji prostor mora biti vidljivo obilježen i označen (opskrbeni punkt). Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je opskrba dozvoljena.

#### Članak 29.

Zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje na svim javnim površinama koje su označene prometnom signalizacijom „Zabrana zaustavljanja i parkiranja“ a kako je predviđeno Prometnim elaboratom i to na: Frankopanskoj ulici, ulici Biskupa Biankovića, dijelu ulice Ivana Gundulića od ordinacije opće medicine do raskrižja sa Frankopanskom ulicom u smjeru istoka, ulici Svetog Jurja od raskrižja s ulicom Gornji Kričak u smjeru istoka, ulici **Šćit**, dijelu ulice Podračće od raskrižja sa ulicom **Šćit** u smjeru jugoistoka do Obale kneza Domagoja, ulici Stjepan Radića u dužini 30 metara od raskrižja s ulicom Dunaj u smjeru istoka, dijelu ulice Put Luke neposredno od četverokrakog raskrižja s ulicom Jardula, ulicom Stjepana Radića i ulicom Radanjica pa do raskrižja sa ulicom Put počivala, ulici Podcrkavlje, dio ulice Jardula 40 metara od raskrižja sa ulicom Podcrkavlje u smjeru zapada do kraja iste, dijelu ulice Put Luke neposredno od raskrižja sa ulicom Put Počivala do raskrižja sa odvojkom ulice Put Luke u smjeru juga, odvojak ulice Put Luke od raskrižja s ulicom Borićak do spajanja sa Obalom kneza Domagoja, dio ulice Put Solina na drugoj serpentinu gledajući iz smjera D8 u smjeru centra u dužini cca. 200 metara.

Autobusima, taksi vozilima i vozilima s prioritetom, dozvoljeno je parkiranje isključivo na označenim i obilježenim mjestima.

Određuju se parkirališna mjesta za vozila osoba sa invaliditetom:

- 1. na ulici Put Solina prije raskrižja iste s Biokovskom ul., Frankopanskom ul. i ul. biskupa Biankovića
- 3. na ulici Svetoga Jurja uz zgradu Općine

i zgradu osnovne škole

- 1. na parkiralištu u Filipinskoj ulici ispred hotela Maestral
- 2. na parkiralištu u Filipinskoj ulici ispred Bluesun hotela Marina

### IX. Zone smirenog prometa

#### Članak 30.

Zone smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i prometnog elaborata određuju se na cestama kojima se prolazi zonama u kojima je nužno usporavanje brzine kretanja vozila radi sigurnosti prometa.

Zona smirenog prometa utvrđuje se na sljepom odvojkulice Stomarica.

### X. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vozila i način deblokade tih vozila

#### Članak 31.

Autobus, teretno vozilo, priključno vozilo, kamper, radno vozilo te radni stroj parkiran na javnoj prometnoj ili drugoj javnoj površini, na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu prometnog redara.

#### Članak 32.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti na blagajni koncesionara prije deblokiranja vozila. Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Općinski načelnik.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su koncesionara.

Deblokada vozila mora se izvršiti odmah nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno prethodnom stavku ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

### XI. Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila

#### Članak 33.

Osobno vozilo parkirano ili zaustavljeno na mjestima navedenim u članku 84. Zakona o

sigurnosti prometa na cestama te ako je zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa, policijski službenik ili prometni redar, naredbom će odrediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto, koje za tu namjenu odredi Općinski načelnik.

#### Članak 34.

Troškove premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik vozila. Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija, javnih priredbi te sličnih aktivnosti, ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje i parkiranje zabranjeno, podmiruje organizator.

#### Članak 35.

Visinu troškova premještanja i čuvanja vozila propisuje Općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### Članak 36.

Poslove premještanja, čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja fizička ili pravna osoba (koncesionar) temeljem ugovora s Općinom.

#### Članak 37.

Troškovi iz članka 36. ove Odluke prihod su osobe s kojom je sklopljen ugovor i koja obavlja poslove premještanja i čuvanja premještenih vozila.

#### Članak 38.

Poslovi premještanja nepropisno parkiranih ili zaustavljenih vozila detaljno će se urediti posebnom Odlukom o premještanju nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na području Općine, a sukladno važećim propisima, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

## XII. Pješačke zone

#### Članak 39.

U Brelima se određuje pješačka zona na cijeloj Obali kneza Domagoja, odnosno od restorana Jakiruša do hotela Berulia.

Od zabrane prometa na području iz stavka 1. ovog članka izuzeta su vozila: hitne pomoći, vatrogasaca, policije, pogrebnih službi, inspeksijskih službi i komunalnih službi (telekomunikacije, opskrba električnom energijom, vodoopskrba, općinsko trgovačko društvo za komunalne poslove, prometni redari, komunalni redari i sl.) u slučaju hitnih intervencija.

Uz posebnu dozvolu Jedinistvenog upravnog odjela promet vozilima na području iz stavka 1.

ovog članka može se dozvoliti kretanje vozila za potrebe:

- vozila državnog, županijskog i općinskog protokola,
- stanara, ugostiteljsko-turističkih objekta i njihovih gostiju, zakupaca poslovnih prostora unutar pješačke zone
- izvođenja građevinskih radova uz odobreno građenje,
- servisiranje aparata koji služe za obavljanje djelatnosti,
- prijevoz pokućstva radi preseljenja, popravaka kućanskih aparata te dostave pokućstva,
- opskrbe ogrjevom i plinom,
- snimanja i održavanja priredbi,
- odvoza smeća i održavanje čistoće javnih površina,
- dopreme robe za opskrbu prodavaonica i drugih objekata koji obavljaju poslove unutar zone zabrane, sukladno odredbama ove Odluke,
- prijevoz novca i drugih vrijednosti za potrebe financijskih institucija,
- prijevoza teško bolesne ili nepokretne osobe i osoba s invaliditetom preko 80% tjelesnog invaliditeta

Promet vozilima unutar zone može se dozvoliti osobnim vozilima a iznimno kombi vozilima, teretnim ili specijalnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone.

Posebna dozvola izdaje se na osnovi pisanog zahtjeva podnositelja, izdaje se na rok, a najduže godinu dana. Posebna dozvola se izdaje uz plaćanje odgovarajuće naknade koju će propisati Jedinistveni upravni odjel.

Izgled i sadržaj posebne dozvole utvrđuje Jedinistveni upravni odjel.

## XIII. Prometne površine za sredstva javnog prijevoza

#### Članak 40.

Autobusna ugibališta određena su:

- 8. ugibališta na Državnoj cesti D8
- 2. ugibališta na Filipinskoj ulici uz Bluesun hotel Marina
- 1. ugibalište na četverokrakom raskrižju ulice Put Luke, ulice Jardula, ulice Radanjica i ulice Stjepana Radića.

kako je detaljno navedeno u Prometnom elaboratu.

Za auto-taxi stajalište određuju se 3 mjesta na ulici Put Solina prije četvorkrakov raskrižja s Biokovskom ulicom, Frankopanskom ulicom i ulicom Biskupa Biankovića, kako je detaljno navedeno u Prometnom elaboratu.

#### **XIV. Prometne površine za sportske priredbe**

##### **Članak 41.**

Cross, off road, rally i enduro vožnje mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje odredi Općinsko vijeće.

Zabavno-sportske manifestacije (auto-moto show) i slično mogu se održavati na površinama koje odredi Općinsko vijeće.

##### **Članak 42.**

Na javno prometnim površinama naselja Brela mogu se održati biciklističke utrke i promotivne vožnje starodobnih vozila-oldtimera.

#### **XV. Prometne jedinice mladeži**

##### **Članak 43.**

Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozača i vozila mogu obavljati i pripadnici prometne jedinice mladeži.

Prometnu jedinicu mladeži, po potrebi, organizira Jedinствeni upravni odjel, na prijedlog ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (PP Makarska).

#### **XVI. Provedba Odluke**

##### **Članak 44.**

Radi praćenja provedbe ove Odluke, praćenja problematike prometa i predlaganja mjera za njegovo poboljšanje, osniva se Odbor za promet (u daljnjem tekstu: Odbor).

Odbor ima ukupno 5 (pet) članova koji se imenuju iz redova stručnih djelatnika iz oblasti prometa, zaštite kulturnih dobara, policije, općinskih upravnih tijela, predstavnika gospodarstva i stanovništva.

Predsjednika, njegovog zamjenika i ostale članove Odbora imenuje Općinsko vijeće na mandat od četiri godine.

##### **Članak 45.**

Administrativne, tehničke i stručne poslove za rad Odbora iz prethodnog članka ove Odluke obavlja Jedinствeni upravni odjel.

##### **Članak 46.**

Jedinствeni upravni odjel može, zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, te za održavanje sportskih, promidžbenih i drugih aktivnosti i natjecanja, odrediti privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama u svojoj nadležnosti i na drugačiji način nego što je određeno ovom Odlukom uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Privremena regulacija prometa iz prethodnog stavka ovog članka obuhvaća i zabranu prometa određenim javno prometnim površinama te određivanje obilaznih pravaca kretanja vozila i pješaka.

Jedinствeni upravni odjel ovlašten je, po vlastitoj prosudbi i na inicijativu Odbora za promet, poduzeti i druge nužne mjere i radnje za realizaciju ove Odluke.

#### **XVII. Kaznene odredbe**

##### **Članak 47.**

Za kršenje odredaba ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

#### **XVIII. Prijelazne i završne odredbe**

##### **Članak 48.**

Općinsko vijeće donosi pravilnike i poduzima druge mjere za ostvarenje ove Odluke.

##### **Članak 49.**

Stupanjem na snagu ove Odluke, nadležne službe Općine Brela provest će izvršenje ove Odluke, glede usklađivanja postojeće i postavljanja nove prometne signalizacije i opreme sukladno Prometnom elaboratu, a najkasnije do 01. 06. 2018. godine.

##### **Članak 50.**

Ova Odluka objavit će se u „Glasniku“ - službenom glasilu Općine Brela po dobivenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

Klasa: 021-01/17-01/400  
Ur.broj: 2147/03-01-01-17  
Brela, 31.ožujka 2017.g.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

Na temelju članka 109., 110. i 111. Zakona o prostornom uređenju («Narodne novine» br. 153/13 i članka 32. Statuta Općine Brele («Službeni glasnik Općine Brele» br.1/13 ), Općinsko vijeće Općine Brele na sjednici održanoj 31.ožujka 2017. godine, donijelo je

**ODLUKU  
O DONOŠENJU URBANISTIČKOG  
PLANA UREĐENJA GROBLJA KOD  
CRKVE SV. JURJA U BRELIMA**

**I. TEMELJNE ODREDBE**

Članak 1.

Donosi se Urbanistički plan uređenja groblja kod crkve svetog Jurja u Brelima, (u nastavku teksta Plan), kojeg je izradio Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Split, u koordinaciji s nositeljem izrade Općinom Brele.

Članak 2.

Plan je izradio Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije, Split.

Članak 3.

Plan sadržava:

- I. Tekstualni dio
    - Odredbe za provođenje UPU-a
  - II. Kartografski prikazi
    0. Postojeće stanje
      1. Korištenje i namjena površina
        - II.1. Komunalna infrastrukturna mreža – Prometna i ulična mreža
        - II.2. Komunalna infrastrukturna mreža – Elektroenergetika
        - II.3. Komunalna infrastrukturna mreža – Vodoopskrba
        - II.4. Komunalna infrastrukturna mreža – Odvodnja
      - 3.1. Način i uvjeti gradnje – Način gradnje
      - 3.2. Način i uvjeti gradnje – Oblici korištenja i uvjeti gradnje
- III. Prilozi
  - Obrazloženje
  - Izvod iz dokumenata prostornog uređenja šireg područja
  - Popis sektorskih dokumenata i propisa
  - Zahtjevi i mišljenja
  - Izvješće o javnoj raspravi

- Evidencija postupka izrade i donošenja dokumenata prostornog uređenja
- Sažetak za javnost

**II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE**

**1. Uvjeti određivanja i razgraničavanja površina javnih i drugih namjena**

Članak 4.

Urbanistički plan uređenja groblja kod crkve Sv. Jurja u Brelima ( u daljnjem tekstu Plan ) ukupne površine 24.745 m<sup>2</sup> , utvrđuje prostorno funkcionalne sklopove prema slijedećim namjenama:

Tablica 1. Iskaz planirane namjene površina

Oznaka zona	Namjena zona	Površina zone ( m <sup>2</sup> - cca )	Zastupljenost u postotku ( % )
Gp	Postojeće groblje	1.843	7,5
G	Grobna polja	11.345	45,9
Z	Zaštitne zelene površine	5.650	22,8
D8	Javna i društvena namjena – prostor za ispraćaj	1.270	5,1
IS	Površine infrastrukturnih sustava – pješačke komunikacije	3.197	12,9
P	Parkiralište	1.440	5,8
24.745 100%			

Namjena površina označena je u grafičkom dijelu elaborata: Knjiga I, kartografski prikaz 1 – Korištenje i namjena površina (M 1:500).

Uvjeti određivanja namjene površina određeni su temeljem Prostornog plana uređenja općine Brele.

Prostornim planom uređenja općine Brele, određena je za područje obuhvata Plana namjena: groblje.

Granice obuhvata Plana određene su i ucrtane na svim kartografskim prikazima Plana

Članak 5.

Građevne čestice se formiraju dijeljenjem i spajanjem dijelova postojećih čestica zemljišta. Površine građevnih čestica dobivene su digitalnim premjerom kartografskih prikaza UPU-a pa su moguće manje razlike u površini prilikom formiranja građevnih čestica na terenu na temelju stvarnog premjera zemljišta.

Građevinske čestice su označene brojevima od 1 do 10 što je prikazano na kartografskim prikazima 3.2. *Način i uvjeti gradnje – Oblici korištenja i uvjeti gradnje* u mjerilu 1:500, s brojčanom oznakom i granicama građevnih čestica.

#### Članak 6.

Planom se utvrđuje zona grobnih polja na kojoj se predviđa izgradnja groblja ukupne površine 11.345 m<sup>2</sup>.

#### Članak 7.

Planom se utvrđuje zona sa zaštitnim zelenim površinama ukupne površine 5.650 m<sup>2</sup>.

#### Članak 8.

Planom se utvrđuje zona javne i društvene namjene – prostor za ispraćaj i pogon groblja, ukupne površine 1.270 m<sup>2</sup> na kojoj je moguća gradnja objekata mrtvačnice, odarnice, sanitarnog prostora, te spremišta za alat za održavanje groblja i vanjskog prostora za oproštaj.

#### Članak 9.

Planom se utvrđuje zona s površinama infrastrukturnih sustava ukupne površine 3.197 m<sup>2</sup>, koja predstavlja osnovnu pješačku komunikaciju groblja.

#### Članak 10.

Planom se utvrđuje zona s javnim parkirališnim površinama ukupne površine 1.440 m<sup>2</sup>.

## 2. Uvjeti smještaja građevina društvenih djelatnosti

#### Članak 11.

Planom su utvrđeni detaljni uvjeti korištenja, uređenja i gradnje građevnih čestica i građevina

zavisno od slijedećih elemenata:

- veličine građevne čestice,
- oblika parcele,
- horizontalnih i vertikalnih gabarita građevine (izgrađenost),
- ukupne brutto izgrađene površine građevne čestice,
- prometne pristupačnosti parceli i građevini,
- namjeni građevine,
- smještaju građevina na građevnoj čestici,
- oblikovanju građevina,

a prikazani su na:

- kartografskom prikazu br. 3.1 – Način i uvjeti gradnje – Način gradnje,
- kartografskom prikazu br. 3.2 – Način i uvjeti gradnje - Oblici korištenja i uvjeti gradnje,
- kvantificiranim pokazateljima u:  
I obrazloženje, 2. Plan prostornog uređenja.

Na površini određenoj za građevine društvenih djelatnosti (prostor za oproštaj) potrebno je osigurati prostor «crkve na otvorenome», mrtvačnicu, sanitarne i skladišne prostore uz postojeću crkvu Sv. Jurja, Također treba planirati pristupnu pješačku komunikaciju, rampe i stubišta s platformom za invalide.

### 2.1. Veličina i oblik građevnih čestica (izgrađenost, iskorištenost i gustoća izgrađenosti)

#### Članak 12.

Za sve planirane građevne čestice na kojima se planira izgradnja građevina određeni su brojčani prostorni pokazatelji:

Oznaka građ. čestice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Površina građ. čestice-cca m <sup>2</sup>	1280	2395	1830	1092	1355	5720	1005	1063	8465	540
Max. tlocrtna površina m <sup>2</sup> -nova gradnja	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-
Površina postojeće crkve m <sup>2</sup>	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
Max. kig	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-
Max. kisN	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-
Max. BRPN -m <sup>2</sup>	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-

Tablica 2. Brojčani prostorni pokazatelji za planirane građevine u obuhvatu UPU-a

## 2.2. Veličina i površina građevina (ukupna bruto izgrađena površina građevine, visina i broj etaža)

### Članak 13.

Za sve građevine primjenjuju se slijedeći uvjeti:

1. Maksimalna površina nadzemnog gradivog dijela građevne čestice i najveća dozvoljena nadzemna građevinska bruto površina dana je u tablici 2. i prikazana na kartografskom prikazu 3.1.

– Način i uvjeti gradnje- Način gradnje

2. Nivelacijske kote građevina ( kao i javnih

prometnih površina ) usklađene su s konfiguracijom terena i s katastarsko-topografskom podlogom. Dozvoljeno odstupanje od planiranih nivelacijskih kota iznosi do<sup>+</sup>/<sub>-</sub> 0,50 m.

3. Visina građevine se mjeri od konačno zaravnatog i uređenog terena uz pročelje građevine na njegovom najnižem dijelu do vijenca građevine. Vijenac građevine, u smislu ovih Odredbi, je gornji rub stropne konstrukcije zadnjeg kata građevine.

4. Vrsta krova, max. broj etaža, kote prizemlja i max. visina građevine dati su u slijedećoj tablici:

Tablica 3.

Broj čestice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Namjena građ. čestice	P, G i IS	Gp, IS, D8 i Z	P, G i IS	IS i Z	P, G i IS	P, G, IS i Z	Gp i IS	IS i Z	G, IS i Z	Z
Vrsta krova	-	Ravni zeleni krov	-	-	-	-	-	-	-	-
Max.katnost (E)	-	P	-	-	-	-	-	-	-	-
Kota prizemlja (mnm)	-	Cca +200.0	-	-	-	-	-	-	-	-
Max.visina građevine(m)	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-

## 2.3. Namjena građevina

### Članak 14.

Namjena građevina prikazana je u grafičkom dijelu elaborata UPU-a, Knjiga 1, kartografski prikaz 1 – *Korištenje i namjena površina* ( M 1:500 )

Na površinama unutar ovog UPU-a planirana je gradnja građevina društvene namjene – grobna polja s mrtvačnicom, sanitarnim i skladišnim prostorima, parkiralište za minimalno 49 PM, te gradnja i uređenje komunalne, prometne, ulične i telekomunikacijske mreže.

Planom je predviđena izgradnja mrtvačnice, sanitarnog i skladišnog prostora u blizini postojeće crkve Sv.Jurja na građevnoj čestici 2.

Na građevnim česticama 1,3,5, 6 i 9 se planira izgradnja novih grobnih polja.

Na građevnim česticama 2 i 7 se nalaze postojeća grobna polja.

Na građevnim česticama 4 i 8 se planira uređenje glavne pješačke komunikacije sa zaštitnim zelenim

površinama.

Svi slobodni prostori izvan grobnih polja trebaju biti uređeni kao zelene površine unutar građevnih čestica. Krovna površina nove građevine na građevnoj čestici 2 treba biti uređena kao zeleni krov.

### Članak 15.

(1) Namjena građevina slijedi iz utvrđene namjene površina, što je prikazano u slijedećoj tablici:

Broj čestice	Namjena površine	Namjena građevine
1	P, G i IS	Parkiralište, grobna polja(I-VI) i pješačka komunikacija
2	Gp,IS, D8 i Z	Postojeće groblje, pješačka komunikacija, mrtvačnica sa sanitarnim i skladišnim prostorom, te zaštitne zelene površine
3	P, G i IS	Parkiralište, grobna polja(I-III, VII-IX) i pješačka komunikacija
4	IS i Z	Glavna pješačka komunikacija i zaštitne zelene površine
5	P, G i IS	Parkiralište, grobna polja(I-VI) i pješačka komunikacija
6	P, G, IS i Z	Parkiralište, grobna polja(VII-XV), pješačka komunikacija, te zaštitne zelene površine
7	Gp i IS	Postojeće groblje, pješačka komunikacija,
8	IS i Z	Glavna pješačka komunikacija i zaštitne zelene površine
9	G, IS i Z	Grobna polja(XVI-XXXIII), pješačka komunikacija, te zaštitne zelene površine
10	Z	Zaštitne zelene površine

## 2.4. Smještaj građevine na građevnoj čestici

### Članak 16.

U grafičkom dijelu elaborata UPU-a, Knjiga I, kartografski prikaz 3.2. - *Način i uvjeti gradnje - Oblici korištenja i uvjeti gradnje* ( M 1:500 ), utvrđeni su oblik i veličina građevnih čestica, granice gradivog dijela građevine, udaljenost od granica susjednih građevnih čestica, obavezni građevinski pravac, mjesto i način priključenja na javno-prometnu površinu, te oznaka planirane građevine na građevnoj čestici.

Planirane građevine određene su granicom gradivog dijela građevnih čestica, obaveznim građevinskim pravcem, maksimalnim dopuštenim koeficijentom izgrađenosti ( *kig* ), maksimalnim dopuštenim koeficijentom iskorištenosti ( *kis* ), kotom prizemlja i maksimalnim brojem etaža.

Svi pokazatelji su iskazani kao maksimalni u Tablici 2 i 3.

Unutar svih građevnih čestica je planirana gradnja rampi i stepenica s podestima i platformama za osobe s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u okviru uređenja terena.

## 2.5. Oblikovanje građevina

### Članak 17.

Planom je utvrđeno oblikovanje građevine ( mrtvačnice ) na parceli broj 2 na način da se ona sastoji od jednako važno

tretiranog vanjskog dijela za oproštaj i same građevine mrtvačnice i prostora za održavanje groblja.

Građevina mrtvačnice u sklopu crkve Sv. Jurja predstavlja ujedno i komunikaciju između postojećeg i novog dijela groblja. Materijali i ostali oblikovni elementi su slobodni u izboru i trebaju ostvariti dignitet primjeren tom sadržaju.

Na popločanom parteru preporuča se sadnja bjelogoričnih stabala koja omogućavaju hlad u toplom dijelu godine. Parter vanjskog prostora, rampe grobnih polja, planiran je od nabijenog tucanika kao završni sloj.

Armiranobetonski podzidi na grobnim poljima oblažu se kamenim pločama

Krov mrtvačnice uredio bi se kao ozelenjena prohodna površina obzirom da je građevina s tri strane ukopana u teren.

Visina prizemlja mrtvačnice do vijenca iznosi najviše 4,0 m.

Obavezna je upotreba kvalitetnih materijala primjerenih namjeni i podneblju, kao i izbor kvalitetne urbane opreme.

## 2.6. Uređenje građevnih čestica

### Članak 18.

Način uređenja i korištenja građevnih čestica utvrđen je u grafičkom dijelu elaborata UPU-a, Knjiga I, kartografski prikaz 1 – *Korištenje i namjena površina* ( M 1:500 ). Uređena zelena površina ostvarit će se sadnjom visokog raslinja i grmova autohtonog dalmatinskog bilja ( lavanda,

kadulja, ružmarin ).

Obvezatna je sadnja visokog zelenila na parkiralištu. Izbor visokog zelenila u hortikulturnom uređenju treba biti takav da se ne nadmeće s postojećim zelenilom starog dijela groblja i da ga svojom visinom ne nadmašuje.

Na rubnim područjima groblja u širini od najmanje 10 m, treba posaditi visoko zelenilo koje također neće konkurirati postojećem visokom zelenilu starog dijela groblja.

Pojedina polja groblja treba urediti sadnjom grmova prema hortikulturnom uređenju, a posebnu pozornost treba posvetiti potpornim zidovima koje treba graditi s vidljivim kamenim licem ili zazeleniti puzavicama.

Oko cijelog groblja planirane su ograde.

### **3. Način opremanja zemljišta prometnom, uličnom, komunalnom i telekomunikacijskom infrastrukturnom mrežom**

#### **Članak 19.**

Planom se utvrđuje da se svi infrastrukturni zahvati na području Plana moraju obavljati tako da se prethodnim istraživanjima osigura ispravnost zahvata i onemogućiti narušavanje kakvoće tala bilo kakvim oštećenjima ili onečišćenjima.

U slučaju da se otkrije da preko planirane građevne parcele prolaze neki, do sada nepoznati, podzemni infrastrukturni vodovi, potrebno ih je preseliti uz obvezatno geodetsko snimanje tako predložene trase i njeno ucrtavanje u katastarske karte.

#### **3.1. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanje cestovne i ulične mreže**

#### **Članak 20.**

Prometnu infrastrukturu potrebno je graditi u koridorima i površinama koje su Planom prikazane kao površine infrastrukturnih sustava (IS) u kartografskom prikazu 1 – *Korištenje i namjena površina* ( M 1:500 ), a način razgraničenja na pojedine namjene prometnih površina kao što su: pješačke površine, kolne površine, parkirališta, zelenilo u sklopu prometnih površina, prikazani su na kartografskom prikazu 2.1. - *Prometna i ulična mreža*. Za pojedine dijelove prometnih površina je moguće ishođenje akata potrebnih za pristupanje gradnji na način da iste predstavljaju dionice logičnih i stručno utemeljenih prometnih cjelina, čime se omogućava etapna realizacija dijelova zahvata prometne mreže.

Ovim Planom određene su zasebne građevne parcele za parkiralište i glavnu pješačku komunikaciju.

Oborinske vode sa ulica i drugih prometnih

površina trebaju se, u funkciji učinkovitog sprječavanja onečišćenja okoliša, spojiti na javni sustav oborinske odvodnje, koji se mora redovito održavati.

#### **Članak 21.**

Planirane visinske kote prometnih površina u sklopu obuhvata Plana rezultat su rada s digitalnim modelom terena izrađenim iz raspoložive topografske podloge. Ukoliko se prilikom izrade detaljnije tehničke dokumentacije iznađe bolje rješenje moguće je mijenjati planirane kote, što se neće smatrati izmjenom Plana.

#### **3.1.2. Glavne gradske ulice i ceste nadmjesnog značaja**

#### **Članak 22.**

Planom se utvrđuje da u obuhvatu ovog Plana nema glavnih gradskih ulica i cesta nadmjesnog značaja.

#### **3.1.2. Gradske i pristupne ulice**

#### **Članak 23.**

Planom je prikazana prometnica izvan obuhvata i one koji se na njih nadovezuju. Podaci su dati u Kartografskom prikazu 2.1. - *Prometna i ulična mreža*. i u tekstu Plana, poglavlje 2.3.

Planom se utvrđuje završni sloj kolnih površina od sitnozrnog asfaltbetona debljine 4,0 cm na nosivom bitumeniziranom sloju na tucaničkoj podlozi, a također potreba izvedbe horizontalne i vertikalne signalizacije kolnih prometnica.

#### **3.1.3. Površine za javni prijevoz (pruge i stajališta)**

#### **Članak 24.**

(1) Planom se utvrđuje da u obuhvatu ovog Plana pruga i stajališta za javni gradski prijevoz.

#### **3.1.4. Javna parkirališta ( rješenje i broj mjesta )**

#### **Članak 25.**

Javna parkirna površina određena Planom smještena je uz sjevernu granicu Plana uz pristupnu prometnicu s kapacitetom 49 parkirnih mjesta (u obuhvatu plana) **u režimu parkiranja vozila** okomito na ulicu.

#### **3.1.5. Javne garaže**

#### **Članak 26.**

Planom se utvrđuje da unutar obuhvata ovog Plana nema javnih garaža.



### 3.1.6. Biciklističke staze

#### Članak 27.

(1) Planom nije predviđena izvedba posebnih površina namijenjenih isključivo kretanju biciklista.

### 3.1.7. Trgovi i druge veće pješačke površine

#### Članak 28.

U obuhvatu je planirana izvedba otvorenog prostora za oproštaj ispred crkve Sv. Jurja okvirne površine 500 m<sup>2</sup> na južnom dijelu građevne parcele br.2.

Glavna središnja pješačka komunikacija planirana je na pravcu pružanja postojećeg pješačkog prilaza crkvi Sv. Jurja. Ostale pješačke površine unutar grobnih polja prate nagib terena povezujući najvišu i najnižu razinu groblja.

Na svim pješačkim površinama i površinama na kojima se kreću pješaci moraju biti osigurani uvjeti za nesmetano kretanje invalidnih osoba, osoba s dječjim kolicima i sl.

Sve pješačke površine potrebno je rasvijetliti javnom rasvjetom i riješiti površinsku odvodnju oborinskih voda.

### 3.1.8. Uvjeti za osiguranje nesmetanog kretanja osoba smanjene pokretljivosti

#### Članak 29.

Planom se za sve građane, bez obzira na dob i vrstu poteškoća u kretanju, predviđa osiguranje nesmetanog pristupa svim javnim površinama. Sve prometne površine trebaju biti izvedene bez arhitektonskih barijera tako da na njima nema zapreka za kretanje niti jedne kategorije stanovništva. Zbog iznimno strmog terena samo je djelomično moguća izvedba rampi propisanog nagiba. Obvezna je izvedba pomične platforme za invalide uzduž stubišne komunikacije na zapadnoj granici groblja.

U provedbi Plana primjenjivati će se propisi, normativi i europska iskustva u svrhu smanjenja i eliminiranja postojećih i sprečavanja nastajanja novih urbanističko - arhitektonskih barijera.

### 3.2. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja ostale prometne mreže

#### Članak 30.

(1) Planom se utvrđuje da će se cjelokupna prometna mreža u obuhvatu Plana graditi i opremiti u skladu s mogućnostima općine Brela i u skladu s rješenjima Plana danim u tekstualnom dijelu, poglavlje 2.3 i u Kartografskom prikazu

broj 2.1. - *Prometna i ulična mreža.*

### 3.3. Uvjeti gradnje, rekonstrukcije i opremanja komunalne infrastrukturne mreže i vodova unutar prometnih i drugih javnih površina (opskrba pitkom vodom, odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, opskrba plinom, opskrba toplinskom energijom, telekomunikacijska mreža, elektroopskrba i javna rasvjeta).

Rješenja komunalnih infrastrukturnih mreža dana su u mjerilu 1:500 na kartografskim prikazima: 2.2. *Elektroenergetska mreža*, 2.3. *Vodoopskrbna mreža*, te 2.4. *Mreža odvodnje oborinskih i otpadnih voda*. Dozvoljena su manja odstupanja od položaja, visinskih kota i profila pojedinih planiranih infrastrukturnih instalacija ( vodoopskrba, odvodnja, elektroopskrba ), kada je to rezultat boljeg sagledavanja tehničkih mogućnosti i konzeratorskih uvjeta, kroz izradu detaljnije izmjere i tehničke dokumentacije. Isto se neće smatrati izmjenom ovog Plana.

Mjesta i način priključivanja pojedinih građevnih čestica na infrastrukturne mreže, dani su načelno, te se isti kroz postupak ishoda akata za građenje uz suglasnost nadležne uprave ili distributera, mogu odrediti i na drugom mjestu. Isto se neće smatrati izmjenom ovog Plana.

#### 3.3.1. Elektroopskrba i javna rasvjeta

##### Članak 31.

Za napajanje električnom energijom planiranih objekata potrebno je izvršiti sljedeće: Za napajanje električnom energijom planiranog područja groblja potrebno je izvršiti sljedeće:

- Izvršiti napajanje crkve i mrtvačnice sa mjernog mjesta tipslim kabelima 1kV.
- Izgraditi kabelski rasplet niskog napona na području groblja tipskim kabelom 1 kV , XP00-A 4x150 mm<sup>2</sup>, 4x50 mm<sup>2</sup> i 4x25 mm<sup>2</sup>.
- Izgraditi javnu rasvjetu na parkiralištu groblja.

Prilikom gradnje treba obratiti pažnju na sljedeće uvjete:

- na mjestima prijelaza ispod prometnica, kabeli se provlače kroz PVC/PEHD cijevi promjera F110, F160, odnosno F200 ovisno o tipu kabela (JR, NN).
- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kableske trase obavezno se polaže uzemljivačko uže Cu 50mm<sup>2</sup>.

### 3.3.2. Vodoopskrba

#### Članak 32.

Za opskrbu vodom planiranog područja postoje opskrbeni cjevovodi koje je potrebno dograditi za potrebe planiranog područja.

Za opskrbu područja potrebno je sa zapadne strane položiti ulični cjevovod  $\Phi 100$  mm.

Na planiranom cjevovodu predviđa se ugradnja protupožarnih nadzemnih hidranata na odgovarajućem razmaku prema Pravilniku i osigurana je potrebna količina vode.

Na taj način omogućit će se uredno napajanje objekata vodom i napajanje protupožarnih hidranata i eventualno predviđenih vrtnih hidranata za održavanje zelenih površina.

U čvorovima glavnog cjevovoda na mjestima priključaka na njega, predviđa se ugradnja zasuna radi mogućnosti isključivanja pojedinih dionica u slučaju potrebe.

Na priključcima pojedinih objekata predviđaju se vodomjerna okna s vodomjerima i ventilima protiv povratnog toka.

Cjevovod se odzračuje preko protupožarnih vanjskih nadzemnih hidranata, koji se na glavnom cjevovodu predviđaju sukladno Pravilniku o hidrantskoj mreži za gašenje požara.

Glavni cjevovod predviđa se od duktilnih tlačnih vodovodnih cijevi s potrebnim fazonskim komadima, s "Tyton" i "VRS" spojevima. Na cjevovodu se ugrađuje lijevanoželjezna armatura na prirubnicu, s ugradbenom garniturom pod lijevanoželjeznom kapom.

Ugradnja vodovodnih cijevi predvide se na dubini od 1,10-1,20 m, na propisani način.

Razvod vodovodne instalacije za potrebe održavanja groblja predviđa se od polietilenskih cijevi visoke gustoće (PEHD) spajanih elektrofuzijskim spojnica. Na ovaj cjevovod vezuju se priključci za pojedine potrošače koji se predviđaju iz čeličnih pocinčanih cijevi. Na glavnim račvanjima cjevovoda predviđaju se betonska okna s kuglastim ventilima za mogućnost isključivanja pojedine grane iz uporabe u slučaju potrebe.

Kod svih daljnjih faza projektiranja i izvođenja instalacije, potrebno se pridržavati svih važećih

zakona i propisa, koji se odnose na ovu instalaciju, te uporabljeni materijal i oprema moraju se ugrađivati sukladno standardima i preporukama proizvođača.

### 3.3.3. Odvodnja

#### Članak 33.

Odvodnju otpadnih voda (fekalnih i oborinskih) treba riješiti razdjelnim sustavom.

Odvodnja fekalne kanalizacije s obrađenog područja predviđa se za građevinu za ispraćaj i pogon groblja u vodonepropusnu septičku jamu s periodičkim pražnjenjem u intervalima ne kraćim od 15 dana.

Planiranom kanalizacijom iz objekta predviđa se odvodnja svih zaprljanih otpadnih voda iz objekta. Kanalizacija se predviđa gravitacijska.

Oborinsku vodu i vodu iz drenažnog sustava odvesti oborinskom kanalizacijom kao zasebni sustav odvodnje. Prije izlivanja u upojni bunar, vodu s parkirališta tretirati preko odvajaća-separatora ulja. Kao recipijent za kišne otpadne vode predvidjeti upojni bunar. Upojni bunar locirati na bazi geomehaničkog izvještaja da upojnost terena bude što povoljnija.

Predviđena je oborinska kanalizacija za odvodnju parkirališta kao poseban sustav odvodnje, te se vodi do odvajaća-separatora ulja prije izlivanja u mješovitu kanalizaciju. Odvajač ulja je odobrene konstrukcije.

Separator objedinjuje tri stupnja prečišćavanja zauljene vode:

1. stupanj – taložnik
2. stupanj – lamelni separator
3. stupanj – koascentni separator

Kao recipijent za prerađene otpadne vode predviđaju se upojni bunari.

Na skretanjima i račvanjima kanala predviđaju se revizijska okna-šahtovi.

Revizijska okna (šahtovi) predviđeni su svijetlog otvora 80x80 cm, dubine do 2.5 m, a 100x100 cm veće dubine .

Trasu kanalizacijske mreže nastojati voditi osovinom prometnica. Poklopci na revizionim

oknim su okrugli za odgovarajuće ispitno opterećenje.

Kanalizacijska mreža predviđa se od PVC cijevi za uličnu kanalizaciju s povećanom debljinom stjenke (tip SN-8).

Cijevi se polažu u zemljani rov sukladno standardima i preporukama proizvođača.

Kod svih daljnjih faza projektiranja i izvođenja instalacije, potrebno se je pridržavati svih važećih zakona i propisa, koji se odnose na ovu instalaciju.

Detaljnim planom uređenja obuhvaćeno je rješenje vodovoda i odvodnje, te isto prikazano u grafičkim priložima 2.3. – *Vodopskrbna mreža i 2.4 – Mreža odvodnje oborinskih i otpadnih voda* u mjerilu 1:500.

#### **4. Uvjeti uređenja i opreme javnih zelenih površina**

##### Članak 34.

Planom se utvrđuje da unutar obuhvata ovog plana nema javnih zelenih površina.

#### **5. Uvjeti uređenja posebno vrijednih i/ili osjetljivih cjelina i građevina**

##### Članak 35.

Planom se utvrđuje da unutar obuhvata ovog plana nema posebno vrijednih i/ili osjetljivih cjelina i građevina.

#### **6. Uvjeti i način gradnje**

##### Članak 36.

Planom se utvrđuje da je prilikom projektiranja i izvođenja radova potrebno ispuniti sve uvjete izgradnje građevina i uređaja propisane Zakonom o prostornom uređenju, Zakonom o gradnji, te posebne uvjete proizašle iz drugih zakona i to:

- Za odvodnju manipulativnih površina predviđa se uspostavljanje oborinske kanalizacije, koja se prije ispuštanja u tlo tretira u odvažaču masnoća.
- Prije početka građenja potrebno je ishoditi vodopravne uvjete i vodopravnu suglasnost ( Zakon o vodama, čl. 126, st. 1 )
- Prije početka građenja potrebno je ishoditi sanitarnu suglasnost.
- Prije početka građenja potrebno je ishoditi elektroenergetsku suglasnost.

#### **6.1. Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara**

##### Članak 37.

Posebni uvjeti građenja iz područja zaštite od požara uvjetuju slijedeće:

- Izraditi prikaz predviđenih mjera za zaštitu od požara u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku s posebnom pozornošću na:

- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe ( NN 35/94, 142/03 )
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 08/06 )

U glavnom projektu, unutar programa kontrole i osiguranja kvalitete, navesti norme i propise prema kojima se dokazuje kvaliteta ugrađenih proizvoda i opreme glede zaštite od požara, utvrditi odredbe primijenjenih propisa i normi u svezi osiguranja potrebnih dokaza kvalitete ugrađenih konstrukcija, proizvoda i opreme, kvalitete radova, stručnosti djelatnika koji su tu ugradnju obavili, kao i potrebnih ispitivanja ispravnosti i funkcionalnosti.

Ishoditi suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske kojom se potvrđuje da su u glavnom projektu predviđene propisane i posebnim uvjetima građenja tražene mjere zaštite od požara.

#### **7. Mjere zaštite prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti**

##### Članak 38.

Planom se utvrđuje da unutar granica obuhvata ovog plana nema zaštićenih prirodnih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti.

#### **8. Mjere provedbe plana**

##### Članak 39.

Temeljna mjera provedbe UPU-a je realizacija prometne i komunalne infrastrukture unutar obuhvata plana. Građevine se mogu graditi na uređenoj građevnoj čestici s razinom opremljenosti građevinskog zemljišta koji uključuje osiguran pristup s javnoprometne površine i propisani broj parkirališnih mjesta, te je opremljeno priključcima komunalne infrastrukture - vode, odvodnje otpadnih voda i električne energije.

Planom je utvrđena faznost provedbe Plana. Kao preduvjet realizaciji plana je izgradnja infrastrukture

( vodovoda, kanalizacije i elektroopskrbe).

Faze provedbe Plana definirane su numeričkim prikazom koji odgovara fazama izvođenja ( npr. građevna čestica br.1 je prva faza provedbe Plana ).

### **9. Mjere sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš**

#### **Članak 40.**

Planom se utvrđuje da je planiranom izgradnjom komunalne infrastrukture i hortikulturnim i parternim uređenjem, poštivanjem postojećih zakona i propisa, ostvarena najvažnija mjera sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš.

Na promatranoj lokaciji ne postoji problem vezan za zaštitu izvorišta pitke vode, odnosno sanitarnih zona zaštite.

Radi sprječavanja negativnih utjecaja komunalne infrastrukture na okoliš poduzete su slijedeće mjere:

- odabran je odgovarajući sustav kanalizacije,
- odabran odvajač masnoća prije upuštanja oborinske kanalizacije u tlo,
- osigurana kvalitetna vodoopskrba.

Osim uobičajenih mjera zaštite predviđenih zakonima i standardima za ovakav tip i namjenu objekta, ne postoje karakteristične vrijednosti koje bi trebalo posebno zaštititi.

Svojom brojnošću i samom činjenicom fizičke prisutnosti u gotovo svim dijelovima zone plana, elektroprivredni objekti automatski negativno doprinose općem korištenju i oblikovanju prostora, koje nažalost nikakvim mjerama nije moguće potpuno eliminirati, već ih je primjenom odgovarajućih tehnologija i tehničkih rješenja moguće svesti na manje i prihvatljivije iznose, što je primijenjeno i u ovom rješenju sustava elektroopskrbe u maksimalno mogućem opsegu.

U tom kontekstu mogu se navesti najvažnije mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš:

Niti jedan od postojećih i planiranih elektroprivrednih objekata na području obuhvata Plana nije iz skupine tzv. aktivnih zagađivača prostora.

Primjenom kabelaških (podzemnih) vodova višestruko se povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja se opasnost od dodira vodova pod

naponom i uklanja se vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.

Primjenom kabelaških razvodnih ormarića (RO) i kabelaških priključnih ormarića izrađenih od poliestera bitno se produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.

Sve pasivne metalne dijelove vodova i postrojenja bez obzira na vrstu lokacije treba propisno uzemljiti i izvršiti oblikovanje potencijala u neposrednoj blizini istih kako bi se eliminirale potencijalne opasnosti za ljude i životinje koji povremeno ili trajno borave u njihovoj blizini.

### **III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 41.**

Elaborat UPU-a sačinjen je u 5 izvornika ovjerenih pečatom Općinskog vijeća općine Brele i potpisom predsjednika Općinskog vijeća koji se čuvaju u:

- Pismohrani Općinskog vijeća Općine Brele;
- Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Brele;
- Javnoj ustanovi – Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije;
- Upravnom odjelu za prostorno uređenje Splitsko – dalmatinske županije;
- Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

Plan je izrađen i u digitalnom obliku dwg i pdf formata.

Uvid u elaborat UPU-a te pribavljanje ovjerene preslike dijelova elaborata (tekstualni i grafički dio) može se izvršiti u Općini Brele, Trg žrtava domovinskog rata 1, 21 322 Brele.

#### **Članak 42.**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od objave u „Glasniku-službenom glasilu Općine Brele“.

Klasa:021-01/17-01/401  
Ur. broj:2147/03-01-17-01  
Brele,31.ožujka 2017. godine

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELE  
Predsjednik  
Ivo Šodan,v.r.

— — —

Na temelju članka 32. Statuta Općine Brela («Glasnik-službeno glasilo Općine Brela» broj 1/13), Općinsko vijeće Općine Brela na sjednici održanoj 31. ožujka 2017. godine, donijelo je

### **ODLUKU o ukidanju statusa javnog dobra**

#### Članak 1.

Utvrđuje se da dio nekretnine k.č.br. 7678/1, općinski put, upisan u z.k.ul.842 k.o.Brela, u površini od 52m<sup>2</sup>, prema skici terena sa računom površina izrađenoj od Ureda za geodetske poslove „Bućo“, vl. Igor Bućo, Makarska, u mjerilu 1:1000, ne predstavlja u naravi javno dobro-put već čini građevnu česticu Mladena Bekavac i Damira Bekavac iz Brela, biskupa Biankovića 29, te se istoj ukida status javnog dobra u općoj uporabi.

#### Članak 2.

Nekretnini iz članka 1. ove Odluke ukida se status javnog dobra, te će Općinski sud u Splitu, Zemljišnoknjižni odjel Makarska, temeljem ove Odluke izvršiti brisanje upisa javnog dobra na nekretnini iz članka 1. ove Odluke.

#### Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa: 021-01/17-01/213  
Ur. Broj: 2147/03-01-17-01  
Brela, 31. ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan, v.r.

— — —

Na temelju članka 35. stavka 2. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima („Narodne novine“ broj 91/96, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 90/2010, 143/12 i 152/14), članka 48. stavak 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11 i 144/12) i članka 32. Statuta Općine Brela («Glasnik-službeno glasilo Općine Brela» broj 1/13), Općinsko vijeće Općine Brela na sjednici održanoj 31. ožujka 2017. godine donijelo je

### **ODLUKU o kupnji zemljišta**

#### Članak 1.

Zbog planiranog proširenja nerazvrstane ceste – ulica Put Luke, pristupit će se kupnji dijela nekretnine označene kao dio k.č.zem. 3680 k.o.Brela u Brelima, u površini od 24m<sup>2</sup>, prikazanog na Situaciji terena a računom površina u mjerilu 1:200, izrađenoj od Obrta za geodetsko premjeravanje i promet nekretninama, vl. Dragutin Horvat, Makarska, Jadranska 3, vanknjižnog vlasnika Božidara Klarić iz Brela, Stomarica 19, OIB:03062836995, po cijeni ukupno od 32.000,00 kuna, a koja je utvrđena Elaboratom procjene tržišne vrijednosti nekretnine izrađenoj od strane stalnog sudskog vještaka za graditeljstvo, Damir Dvornik dipl.ing.građ. iz Splita, dana 21. ožujka 2017. godine.

#### Članak 2.

Ovlašćuje se općinski načelnik na provođenje svih radnji potrebnih za kupnju dijela nekretnine iz prethodnog članka ove Odluke i na sklapanje ugovora o kupoprodaji nekretnine po cijeni od 32.000,00 kuna.

#### Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u «Glasniku-službenom glasilu Općine Brela».

Klasa: 021-01/17-01/418  
Urbroj: 2147/03-01-17-01  
Brela, 31. ožujka 2017.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE BRELA  
Predsjednik  
Ivo Šodan

— — —





---

**SADRŽAJ**

Općinsko vijeće Općine Brela:

1. Analiza stanja sustava civilne zaštite na području Općine Brela u 2016. godini .....	1
2. Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Općine Brela, usklađenje II .....	3
3. Odluka o određivanju pravnih osoba od interesa za sustav civilne zaštite Općine Brela .....	4
4. Odluka o donošenju plana zaštite i spašavanja Općine Brela .....	5
5. Odluka o donošenju plana civilne zaštite Općine Brela .....	5
6. Odluka o uređenju prometa na području naselja Brela .....	5
7. Odluka o donošenju urbanističkog plana uređenja groblja kod crkve sv. Jurja u Brelima .....	12
8. Odluka o ukidanju statusa javnog dobra .....	21
9. Odluka o kupnji zemljišta .....	21

**GLASNIK**